

Waarom zijn we hier bijeen?

Er moet minder gevlogen worden! En waarom vinden we dit?

Als Dick Benschop zijn zin krijgt, is straks Lelystad Airport opengesteld om zogenaamd Schiphol te ontlasten.

Dit gaat geen ontlasting worden maar een uitbreiding zodat Schiphol kan gaan functioneren als **hub** voor internationaal verkeer.

Dit levert passagiers op die alleen **overstappen** en daar verdient Schiphol nauwelijks tot niets aan. Deze mensen komen niet door de douane, kopen niets in de duty-free, gaan niet het land in en **besteden dus niets aan de economie**.

Als Lelystad Airport zou worden opengesteld dan zou dat zijn om Schiphol te ontlasten. Zo wil de overheid het ons doen geloven. Maar dit vliegveld wordt dan een klein Schiphol met eerst 10.000 vliegbewegingen maar al snel 45.000 vliegbewegingen. En wie weet waar dit nog verder naartoe moet groeien als de regering haar zin krijgt? Een tweede Schiphol zitten we niet op te wachten.

De openstelling van Lelystad Airport veroorzaakt laagvliegen over heel Nederland want *á*lle luchtverkeer moet *ó*nder dat van Schiphol blijven. Dit betekent meer overlast over grotere gebieden waar miljoenen mensen wonen en recreëren.

Meer vliegen veroorzaakt meer uitstoot van enorm veel giftige gassen.

Toekomstige generaties zijn straks permanent ziek door CO₂-uitstoot en gigantische herrie.

Want wie permanent een verstoorde nachtrust heeft en dagelijks de uitstoot van vliegtuigen in ademt, is vatbaarder voor ernstige ziekten zoals kanker, long- en hartziekten zoals hartritmestoornissen. De hersenontwikkeling van jonge kinderen vertraagt of kan *z*élf s stil komen te staan door de uitstoot van de vliegtuiggassen. Het aantal psychische ziekten zal ook stijgen, zo zien we *n*ú al in gebieden waar de laagvliegroutes al jaren aan de orde van de dag zijn.

Kijk rond Schiphol, Rotterdam en Eindhoven waar hele wijken dag-in-dag-uit een dikke laag roet van de kozijnen kan vegen; het stof geworden gif dat uit een vliegtuig komt en dat door al die mensen al jaren ingeademd wordt. En dan zitten we met z'n allen te zeuren dat een open haard schadelijk is; dat is honderden malen minder schadelijk dan de giftige uitstoot veroorzaakt door vliegtuigen.

Terugkomend op die **economie**:

De **mantra** dat de luchtvaart de motor van de economie is, is de beste leugen ooit!! Schiphol draait miljoenen verlies op jaarbasis als het gaat om het **primaire proces**; het faciliteren van vluchten. Rond Schiphol wordt wel geld verdiend aan zaken zoals parkeren en duts-free maar die zaken zijn niet van Schiphol dus verdient de luchthaven hier niets mee. Als Schiphol zou draaien op haar primaire proces zou de luchthaven vandaag nog dicht kunnen. Hetzelfde geldt voor Eelde; 6-8 miljoen per jaar moet hier in gestoken worden door de overheid (belastinggeld dat wij met elkaar inbrengen) om dit vliegveld draaiende te houden; een **BODEMLOZE GELDPUT**

HOE LANG NOG?

Als Lelystad Airport straks opengesteld gaat worden, wordt het écht niet beter!!!

Lelystad Airport kost de belastingbetaler nú al miljoenen aan belastinggeld en het is nog niet eens in bedrijf. Lelystad Airport gaat Schiphol niet verlossen van de drukte maar Lelystad wordt de uitbreiding van Schiphol waardoor Schiphol weer verder kan groeien. Ook daar waren jarenlang de beloften van de overheid dat het maximale aantal vliegbewegingen was bereikt; eerst naar 480.000, toen naar 500.000 en nu op 520.000 "...and still counting!...". Ditzelfde lot wacht Lelystad Airport en het boeit de overheid helemaal niets wie daar last van krijgt.

Er zit een contingent **luchtverkeersleiders** niks te doen. Mensen die met een 'functie elders' blij zouden zijn bovendien kosten deze mensen nogal wat! Openstellen van nóg een vliegveld is het verplaatsen van alle problematiek rond de (k)luchtvaart. Dan willen ze ons laten geloven dat luchthavens de werkgelegenheid stimuleert; met **SATL** hebben we een **MKBA** laten doen door een zeer gerenommeerd bureau en wat blijkt; het **gemiddelde percentage** van FTE's op een luchthaven is nog geen 15%. De rest van de werknemers op een luchthaven hoort bij andere organisaties als douane, winkels, schoonmaak etc.

Bij Drenthe Blijft Stil zeggen we: "**De economie is de motor van de luchtvaart**".

En dat allemaal omdat we zo graag een lang weekeindje met het vliegtuig naar Barcelona, Praag of Berlijn willen.

Ook willen we niet naar Amsterdam hoeven te reizen voor onze verre vakanties. We hebben liever overal een vliegveld waar we lekker snel naartoe kunnen maar overzien niet wat de herrie en uitstoot met ons leefmilieu (in Drenthe) doet. Al gebruiken we het maar één keer per jaar tóch verkiezen we dit boven de eeuwig durende ellende van herrie, uitstoot en álle gezondheidsrisico's die hiermee gepaard gaan.

Daarover gesproken; Drenthe is van oudsher een provincie met een grote diversiteit aan flora en fauna. Er lopen hier dieren rond en groeien planten die bijna nergens anders voorkomen. Flora en fauna die uiterst gevoelig is voor veranderingen in het leefklimaat. Flora en fauna die verdwijnt als we nóg meer gaan vliegen én zelfs nóg een vliegveld openstellen. Drenthe verliest dan met deze bijzondere natuur haar belangrijkste bron van inkomen; toerisme. Want wie wil er nu op vakantie naar een gebied waar de burgerluchtvaart en straks ook Defensie laag over komt scheren waarbij het horen en zien je vergaat?

In Drenthe alleen al gaan vliegroutes straks over maar liefst ruim 1 miljoen inwoners hun hoofd, over 23 stilte- of Natura2000-gebieden, over 872 verblijfsaccomodaties (campings, vakantieparken, huisjes, B&B's en noem maar op) tesamen goed voor 233 miljoen aan jaarlijkse omzet en goed voor 5.220 banen.

Waarom heeft Nederland 6 luchthavens nodig? Eelde, Lelystad, Schiphol, Rotterdam, Eindhoven, Maastricht (waar vandaag allemaal deze manifestatie plaatsvindt). Alleen maar omdat we 1x per jaar een grote vakantie willen hebben maar vooral geen reistijden willen hebben? Het zwakste excuus ooit gehoord is dat iemand zei meer tijd en geld kwijt te zijn aan het parkeren en de reis naar Schiphol dan aan de hele vlucht...

Ik geef je maar iets om over na te denken.